



Denderleeuw JA MAAR!

DECEMBER 2022, NR. 2 | V.U.: JOHAN DUYCK, LELIESTRAAT 34, 9472 DENDERLEEUV



denderleeuw@n-va.be



www.n-va.be/denderleeuw



N-VA Denderleeuw



De energierekening

Was u niet aanwezig op de gespreksavond maar wilt u toch extra informatie? Stuur een mail naar johan.duyck@n-va.be. We sturen u een handig overzicht.

N-VA Denderleeuw organiseerde een gespreksavond over de energierekening. U kunt namelijk zelf heel wat doen om die te beheersen.

Als u de kamerthermostaat en de verwarmingsketel beter instelt, bespaart u al snel duizend kubieke meter gas. Omgerekend in euro is dat een zeer grote besparing. Ook de keuze van de juiste leverancier levert iets op. Tussen de duurste en de goedkoopste leverancier van gas en elektriciteit blijkt een verschil te zijn van 1.500 euro per jaar.

Johan Duyck, Gemeenteraadslid N-VA Denderleeuw

Kurken inzamelen

Al tien jaar zamelt N-VA Denderleeuw kurken in. De actie levert elk jaar minstens vierhonderd kilo kurk op. We doen dat voor het milieu en ook ter ondersteuning van De Vlaspit.

Recyclage voor het milieu en de maatschappij

De Vlaspit is een sociaal tewerkstellingsinitiatief in Scherpenheuvel. De kurken worden daar gesorteerd en vermalen tot kurkkorrel. Dat is een uitstekend basisproduct voor isolatie. Kurk recyclen is goed voor het milieu. Bovendien biedt De Vlaspit kansen op tewerkstelling en op integratie van mensen met een beperking.

Helpt u ook?

Plant u eindejaarsfeesten? U kraakt vast wel een flesje cava, champagne of wijn. Gooi uw kurken niet weg maar bezorg ze



aan onze bestuursleden. Stuur een mail naar denderleeuw@n-va.be en we komen de kurkjes graag bij u thuis ophalen. De hoeveelheid kurk maakt echt niet uit.



Rampzalige treinverbinding

Het gemeentebestuur is stil in het dossier rond de knip op de treinverbinding Aalst, Ninove en Geraardsbergen.

Langere reistijd

De rechtstreekse verbinding tussen Aalst, Ninove en Geraardsbergen is sinds de invoering van het nieuwe NMBS-vervoersplan afgeschaft. Het vervangende traject duurt in theorie slechts drie minuten langer. Pendelaars doen er in de praktijk een uur langer over. Ze missen vaak hun aansluiting in Denderleeuw door vertragingen.

Zware gevolgen

Scholieren komen daardoor te laat op school en het openbaar vervoer verliest aan kracht in de Denderstreek. Want wie een uur en 23 minuten doet over een traject van 15 kilometer, schakelt opnieuw over op de wagen.

Kille dienstverlening

De oorzaak van het probleem ligt bij de NMBS. De NMBS weigert om de aansluiting naar Ninove en Geraardsbergen in Denderleeuw te verzekeren. Het is sowieso al moeilijk om de verbinding te halen. De aansluiting missen resulteert altijd in een uur verloren tijd want er is maar een trein per uur. Ook de uurregeling van De Lijn is op geen enkele manier afgestemd op de gewijzigde dienstregeling van de NMBS.

Ommkeer

N-VA Denderleeuw heeft heel duidelijke eisen:

- De gemeenteraad moet het gemeentebestuur vragen een gepeperde brief te schrijven aan de directie van de NMBS.



- Het college moet een gelijkaardige brief laten vertrekken vanuit de vervoersregioraad Aalst. We creëren zo een groter draagvlak en meer gewicht.
- De spoorverbinding moet beter opgenomen in de mobiliteitsvisie 2030 van de vervoersregio Aalst.

De gemeente moet actie ondernemen. Het kan niet dat instanties die miljarden euro's subsidie krijgen hun kernopdrachten niet vervullen. Voor een beter Denderleeuw, betere Denderstreek en beter Vlaanderen.

Lawrence Demedts
Secretaris N-VA Denderleeuw

N-VA Denderleeuw trekt aan de noodrem

Geen draagvlak

Het afschaffen van de overweg in de Terjodenstraat stuitte op zeer veel weerstand. 1.500 inwoners tekenden voor de tweede keer een petitie. Er werd opnieuw een veelvoud aan bezwaarschriften tegen de plannen ingediend. Tijdens de gemeenteraad in juni werd het standpunt van de gemeente pijnlijk duidelijk. Dat is bijzonder, want bij de bevolking in Welle was geen draagvlak voor de sluiting.

Geen inspraak

Door de overweg te sluiten, worden twee gemeenten van elkaar afgesloten. U moet kilometers omrijden vanuit Welle om in Haaltert te geraken of terug. Bovendien werd de beslissing tot sluiting van de overweg genomen op het moment dat u nog bezwaarschriften kon indienen. Dat is geen beleid op maat van de inwoners. U wordt simpelweg buiten spel gezet.

N-VA Denderleeuw is bezorgd

N-VA Denderleeuw vertegenwoordigt u wel. We verzetten ons want de beslissing is verkeerd. Het wordt tijd dat uw belangen verdedigd worden in plaats van de belangen van Infrabel.



Iets met basisbeleefdheid

Wat ons het meeste tegen de borst stoot, is de manier waarop het er tijdens die bewuste gemeenteraad aan toeging. Secretaris N-VA Denderleeuw

Lawrence Demedts
Secretaris N-VA Denderleeuw

N-VA Denderleeuw ijvert voor veilige schoolomgeving

Zwaar vrachtverkeer blijft een probleem tijdens de schoolpoorturen. Dat zijn de uren dat de kinderen naar school of naar huis gaan. N-VA Denderleeuw ijvert voor veilige schoolroutes en een veilige schoolomgeving.

Harde cijfers

In Vlaanderen waren er in 2020 bij meer dan vijf procent van het aantal letselgevallen vrachtwagens betrokken. Bij twintig procent van de verkeersdoden is een vrachtwagen betrokken. Dat weet ook het stadsbestuur. Maar ondertussen zien we in de Steenveldlaan, in de Kerkstraat en in de Koningin Astridstraat de vrachtwagens aan en af rijden, ook tijdens de schoolpoorturen.

Voordehand liggende aanpak

We kunnen het aantal ongevallen doen dalen. Educatie en communicatie zijn belangrijk maar ook handhaving en infrastructurele of verkeerstechnische maatregelen zijn nodig. Het is altijd beter om weggebruikers te scheiden in tijd of in ruimte. Dat kan door de invoering van venstertijden voor leveringen, een verbod op zwaar vervoer tijdens de schoolpoorturen en de inrichting van schoolstraten.

Charter Werftransport

De Vlaamse overheid lanceerde in 2017 het Charter Werftransport. Dankzij dat charter dragen lokale overheden samen met de bouwsector bij aan een maximaal bereikbare en veilige schoolomgeving tijdens bouw- en wegenwerken.

De belangrijkste engagementen uit het charter zijn:

- geen werftransport in schoolomgevingen tijdens de schoolpoorturen;
- geen werftransport met tractoren in de bebouwde kom;
- duidelijke communicatie van de gemeente met de bouwsector.

Aalst, Asse, Geraardsbergen, Ternat en vele andere ondertekenden dit charter. N-VA Denderleeuw vindt het hoog tijd dat de gemeente werk maakt van veiligere schoolomgevingen. De middelen zijn er en kunnen gewoon ingezet worden.



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



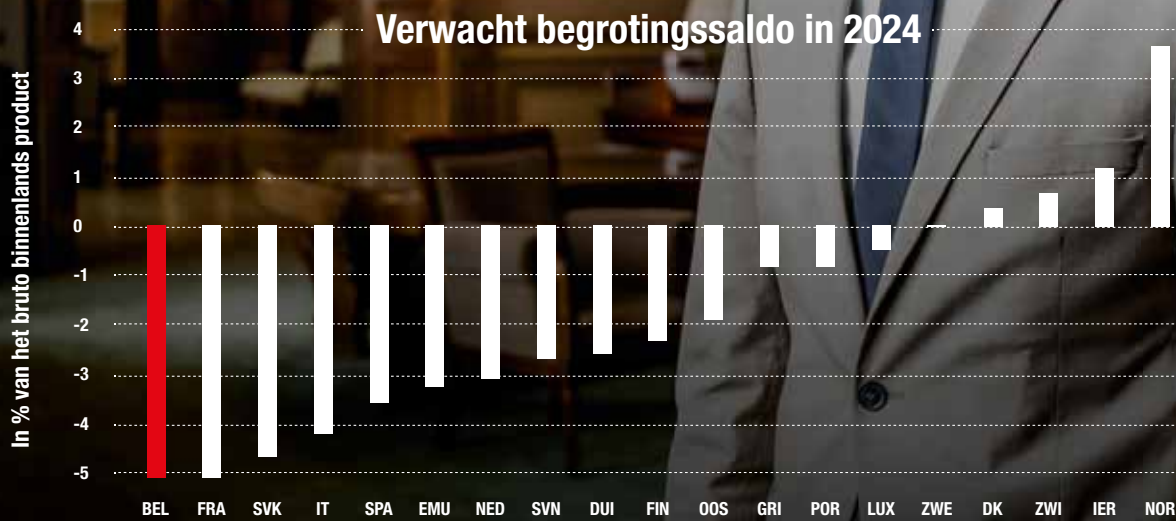
Surf naar www.n-va.be en word lid



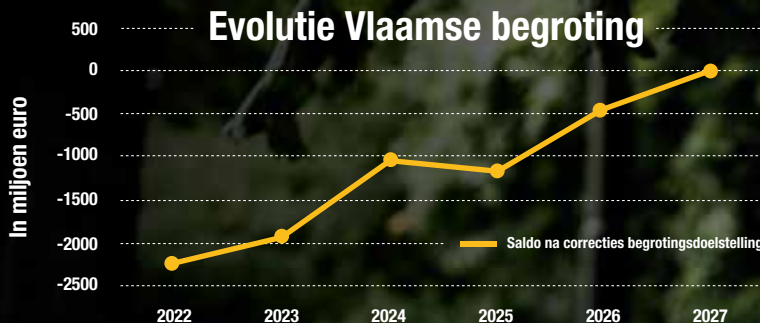
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE