

Denderleeuw

DECEMBER 2020, NR. 1 | V.U.: JOHAN DUYPCK, LELIESTRAAT 34, 9472 IDDERGEM



denderleeuw@n-va.be



www.n-va.be/denderleeuw



N-VA Denderleeuw

Beste inwoner

Handen wassen, afstand houden en mondkmaskers dragen. We kennen de veiligheidsmaatregelen intussen goed genoeg. Maar helaas brengen ze voorsalig nog weinig zoden aan de dijk. Op gemeentelijk, regionaal of nationaal vlak, iedereen heeft af te rekenen met het coronavirus. Toch moeten we blijven volhouden.

Vlaamse veerkracht

Desondanks blijven Denderleeuwnaars niet blind over het dagelijks reilen en zeilen van onze gemeente. Over veerkracht gesproken. We krijgen vele vragen over de huisvuilophaling, het circulatieplan in Leeuwbrug en het Vlamovendossier. Het is niet meer dan terecht dat onze inwoners daar tekst en uitleg over willen.

De N-VA stelt vast dat er steeds meer handelszaken in onze gemeente overschakelen naar het Frans om hun klanten te bedienen. Dat vinden we bijzonder jammer. Het blijft natuurlijk hun broodwinning, maar mensen rustig en duidelijk te woord staan in onze Nederlandse taal, is één van de stappen die een soms moeilijke integratie kan bevorderen. Ik wil daarom graag een warme oproep doen om daar zoveel mogelijk aan mee te werken.

In deze donkere coronadagen wensen onze N-VA'ers jullie een gezellige eindejaarsperiode en een goede gezondheid voor 2021 toe. Hou het veilig.



Mike De Staebelen
Voorzitter

Nieuwe belastingverhoging via huisvuilophaling

Tijdens de gemeenteraadszitting van november vorig jaar werd een nieuwe huisvuilophalingsmethode met containers voorgesteld. Onze N-VA-fractie waarschuwde al voor de nadelige gevolgen daarvan.



N-VA Denderleeuw is bezorgd dat de nieuwe ophaalmethode zal leiden tot een grotere sluikestortproblematiek. Onze Gentse collega's verklaarden dat er 's nachts containers werden bijgevuld. Met een kostprijs per kilogram huisvuil is dat geen leuk gegeven. Bovendien zijn de containers niet handig voor mensen die in een appartement wonen, huizen zonder tuin, traphallen,...

Prijsstijgingen

Naast een aantal onpraktische gevolgen, zorgt de nieuwe werkwijze ook voor serieuze prijsstijgingen. Dat is zowel het geval voor de ophaling van het huisvuil als het gebruik van het containerpark. De prijzen in het containerpark stijgen vanaf 1 januari 2021 met maar liefst vijftig procent! Na de verhoging van de opcentiemen op de personenbelasting en de verhoging van de grondlasten, is er dus opnieuw sprake van een verdoken belastingverhoging.

De meerderheid stemde in met het voorstel van ILVA. Nu de uitvoering van het plan heel dichtbij komt, lieten onze inwoners hun stem horen door een petitie op te starten. Wij steunen dat verzet volledig!

Carla Vanmulders
Lid Bijzonder Comité
voor de Sociale Dienst



Red de Vlamovenkouter!

In de jaren '70 werd zeventien hectare van de Vlamovenkouter aangeduid als ontginningsgebied op het gewestplan. De grond moest op termijn 'bouwvrij agrarisch gebied' worden.

Sindsdien ontstonden er allerlei acties om de Vlamovenkouter te redden. Alle politieke partijen waren het over eens dat de Vlamoven behouden moest blijven als waardevol natuurgebied. Er startten procedures tegen de opvulling van de put en tegen de ontginningsplannen.

Brief aan minister Demir

Toen het dossier in mei opnieuw op tafel kwam, richtte fractievoorzitter Geert Van Cauter zich in een brief tot Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir. Hij vroeg de onmiddellijke schrapping van het ontginningsgebied. Nog tijdens het openbaar onderzoek was het antwoord van de minister op onze vraag positief.



“Indien de gemeente en de provincie vragen om de bestemming als ‘ontginningsgebied’ te schrappen en de terreinen in zijn oorspronkelijke staat te laten, zal het ministerie dat grondig onderzoeken en indien nodig voorleggen aan de Vlaamse Regering.”

Toekomstperspectief

Geert Van Cauter vroeg het gemeentebestuur daarop om die kans meteen te grijpen en zowel de provincie als de Vlaamse Regering aan te schrijven. Dat wil nog niet meteen zeggen dat de ontginning zal stoppen, want de huidige vergunning loopt nog meer dan tien jaar. Maar het geeft de Vlamovenkouter alleszins opnieuw een toekomstperspectief.



Geert Van Cauter
Fractievoorzitter

Tweetalige bediening bij Bpost in Denderleeuw

Al in januari 2018 diende Erwin Vermeire, toenmalig bestuurslid van N-VA Denderleeuw, een klacht in wegens de tweetalige bediening in het postkantoor in de Guido Gezellestraat. Erwin kreeg inhoudelijk over de hele lijn gelijk. De taal van het gebied waar men gevestigd is, is de voertaal. Voor Denderleeuw is dat ééntalig Nederlands.

Maar Bpost kwam aandraven met een afwijking op artikel 12 van de taalwetgeving, het zogenaamde hoffelijkheidspincipe. Dat principe komt erop neer dat een persoon uit het Franstalige landsgedeelte in Denderleeuw mag vragen om in het Frans bediend te worden. Bpost gaat er blijkbaar van uit dat al hun Franstalige klanten met de trein naar Denderleeuw komen en niet in deze regio wonen.

Die houding werd recent nog eens bevestigd. In de inkomhal van het station hing een tweetalige affiche op de postautomaat van Bpost. Na wat commotie op sociale media, verdween de affiche uiteindelijk toch.



Joachim De Leenheer
Ondervoorzitter

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming.

De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u.

Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 45.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

De lippendienst van de burgemeester

Op 16 november kreeg een groot deel van Vlaanderen een tweetalige folder van winkelketen Aldi in de bus. Aangejord door de reactie van de N-VA-burgemeester van Haaltert, Veerle Baeyens, kroop ook de burgemeester van onze gemeente in zijn pen via sociale media.

“Denderleeuw is een Vlaamse gemeente waar de voertaal Nederlands is. De dagelijkse realiteit toont echter aan dat Denderleeuw divers en meertalig is. Precies vanuit die optiek levert het gemeentebestuur aanzienlijke inspanningen om het gebruik van het Nederlands te stimuleren en te promoten door het voeren van een taalbeleid.”

Een paar dagen later bust vzw Samenlevingsopbouw, aangesteld en gefinancierd door de gemeente, een tweetalige folder in Leeuwbrug. Heeft de burgemeester dan geen invloed op wat hij zelf laat uitvoeren? Ondertussen merkt iedereen wat zijn taalbeleid écht inhoudt: de gemeente legt zich neer bij de onkunde van het Nederlands. En dus is er in Denderleeuw een feitelijke tweetaligheid bij alle communicatie voor specifieke doelgroepen.



Johan Duyck
Gemeenteraadslid

De taalstrijd, hoe alles begon

Hoewel België al sinds 1830 bestaat, duurde het tot 1873 vooraleer de eerste taalwet rechten gaf aan het Nederlands. Die was op dat moment alleen geldig in de strafrechtspleging. Aan een slakkengang kwam de vernederlandsing van de Vlaamse ambtenarij en het middelbaar onderwijs er. Zo kwam men in 1898 uit op de gelijkheidswet die zowel het Nederlands als het Frans op gelijke voet zette.

De eerste wereldoorlog maakte echter de reële ongelijkheid pijnlijk duidelijk. De slechte communicatie tussen de soldaten, die hoofdzakelijk Vlamingen waren, en de Franstalige bevelhebbers, leed tot onnodig veel bloedvergieten. ‘Hier ons bloed, wanneer ons recht?’, schreven soldaten op een pompsteen.

In 1921 moest er gekozen worden tussen twee systemen om tot gelijkheid tussen de talen te komen. Er waren twee keuzes:

- Een persoonlijk systeem waarbij je werd geholpen in je gekozen taal in volledig België.
- Een territoriaal systeem waarbij de dienst in de taal van de regio verliep.

In onze regio kozen veel Franstaligen voor de tweede optie. Niet onlogisch, want in die tijd verhuisden veel Vlamingen naar Wallonië om te werken in de mijnbouw. Bovendien zouden de Waalse ambtenaren dan Nederlands moeten leren om de ‘inwijkelingen’ te bedienen. Dat werd aanzien als een bedreiging voor het Franstalige karakter van Wallonië. Daarom stemde men massaal voor de territoriale optie.

Zo werd Wallonië ééntalig Frans, Vlaanderen ééntalig Nederlands en Brussel tweetalig. Helaas leert de geschiedenis ons dat de Franstaligen hun eigen beslissing niet respecteren. Daarom is Denderleeuw tot op vandaag nog steeds verwickeld in een taalstrijd.



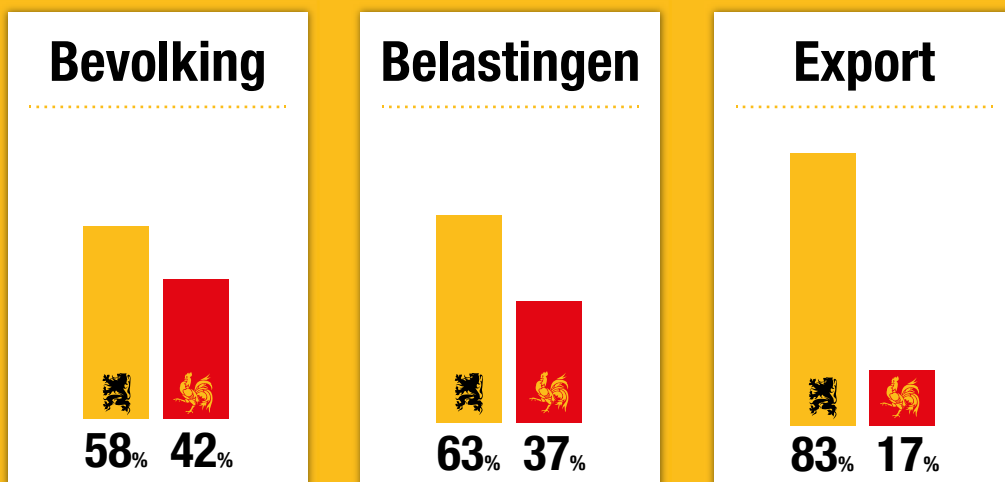
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

