

# Denderleeuw JA MAAR!

AUGUSTUS 2022, NR. 1 | V.U.: JOHAN DUYCK, LELIESTRAAT 34, 9472 DENDERLEEUEW



denderleeuw@n-va.be



www.n-va.be/denderleeuw



N-VA Denderleeuw

## Bestuursverkiezingen bij N-VA en Jong N-VA

Dit voorjaar organiseerden N-VA en Jong N-VA nationaal interne verkiezingen. Mike De Staebale werd opnieuw verkozen tot afdelingsvoorzitter van N-VA Denderleeuw. Hij zal er samen met de andere bestuursleden en de gemeenteraadsleden Geert Van Cauter, Johan Duyck en Katia Sonck en BCSD-raadslid Carla Vanmulders het traject naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2024 voorbereiden.

Hij krijgt daarbij ondersteuning van de jonge kracht Joachim De Leenheer, die verkozen werd als ondervoorzitter. Daarnaast werd Joachim ook verkozen als lid van het dagelijks bestuur van Jong N-VA nationaal. Als oudleider van Chiro Denderleeuw en ondervoorzitter van Jong N-VA kanton Aalst wil hij inzetten op de verjonging van het bestuur.

Verderop kunt u lezen hoe de N-VA in Denderleeuw op een constructieve manier aan oppositie doet. Er ligt immers nog heel wat werk op de plank! En dat kunnen we niet zonder u. Voelt u het kriebelen? Contacteer ons dan via [denderleeuw@n-va.be](mailto:denderleeuw@n-va.be) of via onze Facebookpagina.



**Mike De Staebale**  
Voorzitter



**Joachim De Leenheer**  
Ondervoorzitter

## BDW komt naar Oudenaarde!

15 september 2022

Op donderdagavond 15 september 2022 komt N-VA-voorzitter Bart De Wever naar Oudenaarde voor zijn tournee door Vlaanderen. Iedereen, leden en niet-leden, kiezers en niet-kiezers, is welkom om te komen luisteren naar wat de populairste Vlaamse politicus over de toekomst van dit land te vertellen heeft. Vanaf 19.30 uur bent u welkom in Salons Mantovani in Oudenaarde. De uiteenzetting start om 20 uur.



op tournee met  
**BDW**

Voraf inschrijven is noodzakelijk via [www.n-va.be/agenda](http://www.n-va.be/agenda). Tot dan!



# Geen controle op fraude in Denderleeuwse sociale woningen

Ondanks de vraag van de N-VA-fractie, weigert de meerderheid om fraude in sociale woningen te onderzoeken. Het is nochtans niet de bedoeling een heksenjacht te organiseren. We willen niet dat mensen in een sociale woning bij voorbaat bekeken worden als fraudeurs. Maar de rotte appels moeten eruit. Zij moeten de gekregen voordelen terugbetalen. Sociale huurwoningen zijn voorbehouden voor de doelgroep die er effectief recht op heeft. Wie een sociale woning huurt, mag niet tegelijkertijd een eigen woning bezitten.

Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele zette vorig jaar het licht op groen voor buitenlands eigendomsonderzoek in heel Vlaanderen. Sociale verhuurders konden een onderzoek starten naar sociale huurders waarvan ze vermoeden dat ze een eigendom in het buitenland bezitten, en dus geen recht hebben op een sociale woning.

## Helpt van de vermoedens bevestigd

Uit de onderzoeken die ondertussen al werden uitgevoerd, bleek dat er in 45 procent van de gevallen sprake was van buitenlands onroerend bezit. De eerste cijfers van dit jaar bevestigen die hoge trend, en liggen zelfs een stuk hoger.

De maatregel werkt ook afradend en afschrikkend. Mensen met een eigendom in het buitenland zullen minder geneigd zijn een sociale woning te huren. We weten ook dat er huurders hun huurcontract proactief hebben opgezegd. De N-VA hoopt dat ook in Denderleeuw werk gemaakt wordt van een écht sociaal beleid, waar mensen die een sociale woning nodig hebben er ook recht op hebben.



# Te weinig parkeerplaatsen voor mindermobielen aan het station van Denderleeuw

De stationsparking aan het station van Denderleeuw beschikt over te weinig voorbehouden parkeerplaatsen voor mindermobielen. Het gaat over amper 9 op de bijna 1.000 beschikbare plaatsen.

De stationsparking aan de achterzijde van het station van Denderleeuw beschikt over amper vier voorbehouden parkeerplaatsen voor mindermobielen, terwijl er in totaal 963 parkeerplaatsen zijn. Volgens de Vlaamse regelgeving, die het aantal voorbehouden parkeerplaatsen regelt, moeten dat er minstens 55 zijn. De parking, in beheer van de NMBS, voldoet daar dus niet aan.



## Passieve houding NMBS

Voor Kamerlid Tomas Roggeman (N-VA) was dat het sein om de bevoegde minister over die problematiek te ondervragen. “De minister geeft aan dat die regelgeving enkel van toepassing is op parkings die (her)aangelegd zijn na 2009. Op alle andere bestaande stationsparkings, zoals die in Denderleeuw, wordt dus geen initiatief genomen. Die passieve houding zorgt allerminst voor toegankelijke stations”, zegt Roggeman.

## Dringend lokaal signaal nodig

“Een echt toegankelijk station begint al op de parking”, weet gemeenteraadslid Johan Duyck. “Het veranderen van een parkeerplaats tot een voorbehouden parkeerplaats voor mindermobiele personen vergt slechts een likje verf. De tekortkoming op de stationsparking heeft dus niets te maken met een te hoge werklast, maar wel met een passieve houding van de NMBS. Er is dus dringend een signaal nodig vanuit onze gemeente om hen eraan te herinneren het station toegankelijker te maken.”

N-VA Denderleeuw en Kamerlid Thomas Roggeman aan de stationsparking.

# Schepencollege weigert omgevingsvergunning voor supermarktketen Jumbo

N-VA-fractievoorzitter Geert Van Cauter onderzocht grondig de uitbreidingsplannen van de supermarktketen Jumbo op de vroegere site van de supermarkt TACOS in de Lindestraat.

Oppositiewerk  
N-VA Denderleeuw  
werpt vruchten af



Nadat hij zijn licht opstak in de buurt en zich informeerde bij de directie van het Leonardocollege, buurtbewoners, handelaars, veiligheidsdiensten en alle betrokkenen kwam Geert tot de conclusie dat er heel wat problemen in het dossier zaten. De omliggende straten Lindestraat, Veldstraat, Dwarsstraat en Koningin Astridstraat zouden veel meer verkeer te slikken krijgen. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties voor de vele jongeren die dagelijks naar school fietsen of wandelen.

## Handelaars moeilijk bereikbaar

Ook onze lokale handelaars zouden daar de dupe van worden aangezien ze moeilijker bereikbaar zouden worden. Om alles mogelijk te maken, zou een nieuw mobiliteitsplan uitgewerkt moeten worden om de in- en uitvalswegen veiliger te maken. Geen eenvoudige taak aangezien de aanwezigheid van een drukke spooroverweg op 150 meter van de site een vlotte verkeersdoorstroming ernstig zou bemoeilijken.

## Parkeerproblemen

Daarnaast was het voorziene aantal parkeerplaatsen op de nieuwe site ruim onvoldoende om veilig bij de supermarkt te kunnen parkeren. Dat zou de parkeerdruk op de omliggende straten aanzienlijk verhogen. Het schepencollege van Denderleeuw heeft mede door ons gefundeerd oppositiewerk de terechte beslissing genomen om de vergunning van supermarktketen Jumbo te weigeren.

“ Door ons degelijk oppositiewerk besloot de meerderheid de vergunning niet toe te kennen.”

Geert Van Cauter, fractievoorzitter



# Minister Weyts investeerde dit jaar al bijna 200.000 euro in Denderleeuwse scholen

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeerde dit jaar al voor 190.000 euro in de Denderleeuwse scholen.

- Vrije Basisschool KCD ontving 90.000 euro voor het vernieuwen van de stookplaats, de renovatie van de laagspanningskast en het plaatsen van een noodtrap en toegangshekken.
- Het Leonardocollege kon gebruikmaken van een subsidie van 87.500 euro voor de vervanging van de stookinstallatie, de renovatie en inrichting van een fysicalokaal en de gedeeltelijke vervanging van de laagspanningsinstallatie. Daarnaast mochten ze ook rekenen op een verhoging van eerder toegekende subsidies van 13.000 euro voor de nieuwbouw met sanitaire voorzieningen.

“De investeringen in de stookplaatsen zorgen ervoor dat de energiekosten naar beneden gaan”, vertelt gemeenteraadslid Katia Sonck. “De hoge energiefacturen zijn ook voelbaar voor onze scholen. Het geld dat daar niet aan gespendeerd moet worden, kan geïnvesteerd worden in de leerlingen. Daarnaast zijn ook de andere investeringen noodzakelijk voor het comfort. Belangrijk, want een goede basisinfrastructuur is niet alleen goed voor de kinderen, het is ook een zorg minder voor al het personeel dat zich dagelijks inzet om van de school een aangename plek te maken om te leren.”



Gemeenteraadslid Katia Sonck aan het Leonardocollege



# Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

## Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



**Verlaag de belastingen op arbeid.** De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

**Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.** Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



**Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.** Weg met socialistische recepten die handvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

**Geef ondernemers meer vrijheid.**

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



**Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.** Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Anneleen Van Bossuyt  
Kamerlid



Mathias Diependaele  
Vlaams minister van Financiën  
en Begroting